

## **DIAĽNICA D3 SVRČINOVEC – SKALITÉ – HRANICA SR/PR**



### **OZNÁMENIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI DOTKNUTEJ STRANE**

**Dohovor o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v cezhraničnom  
kontexte**

# **Oznámenie o navrhovanej činnosti dotknutej strane**

## **Dohovor o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v cezhraničnom kontexte**

### **I. Údaje o navrhovanej činnosti**

Diaľnica D3 a jej časť - úsek Svrčinovec - Skalité – štátna hranica Slovenská republika/ Poľská republika je súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č. VI. : Gdaňsk - Grudziadz /Warszawa - Katowice - Skalité - Čadca - Žilina.

Tento koridor okrem vnútroštátnej prepravy bude zabezpečovať aj tranzitnú medzištátnu prepravu v smere sever - juh s napojením na Poľskú republiku. Hlavnou budovanou komunikáciou stavby bude diaľnica D3, ktorá je navrhnutá v diaľničnom šírkovom usporiadaní D 24,5/80 a v úseku Skalité – hranica SR/PR v kategórii D 26,5/100.

Jej hlavnou funkciou bude predovšetkým prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru, odľahčenie súčasnej hlavnej severojužnej dopravnej spojnice na území Slovenska medzi hraničnými priechodmi Trstená - Šahy, odľahčenie hraničného priechodu Trstená od nákladnej dopravy a využitie kapacitného hraničného priechodu Skalité.

Výstavbou diaľnice D3 sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť dopravy, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky a zlepšia sa životné podmienky v obciach Svrčinovec, Skalité a Čierne.

Poloha hraničného napojenia diaľnice na rýchlostnú komunikáciu v Poľskej republike bola stanovená medzivládnyimi dohodami v zastúpení Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvom dopravy a morského hospodárstva poľskej republiky. Rokovania sa uskutočnili v termínoch 29. novembra 1995, 19. júla 2001 a 16. februára 2007.

#### **I.1 Rekapitulácia prípravy diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité a D3 Skalité – hranica SR/PR**

##### **Rok 1995:**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvo dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky podpísali dňa 29. novembra 1995 v Bratislave dohodu o určení miesta spojenia plánovanej diaľnice D3 (D18) na slovenskej strane a plánovanej smerovo rozdelenej komunikácie na poľskej strane na slovensko-poľskej štátnej hranici medzi obcami Skalité a Zwardoň a o ich priebehu v pohraničnej oblasti. V čl. 2 dohody sa uvádza, že „zmluvné strany stanovujú miesto napojenia komunikácií uvedených v preambule na slovensko-poľskej štátnej hranici v terénnom sedle vzdialenom okolo 50m juhovýchodne od kríženia osí existujúcej cesty s hranicou, t.j. na spojnici hraničných znakov 186/6 a 186/5.

##### **Rok 1996:**

V zmysle pôvodného zámeru NDS, a.s. budovať polovičný profil diaľnice D3 v úseku Svrčinovec - Skalité bolo rozhodnuté, že 0-tou etapou tejto stavby bude výstavba prieskumnej štôlne tunela Poľana. Stavba štôlne bola zahájená v roku 2006 v trase budúcej ľavej tunelovej rúry tunela Poľana a jej účelom bol podrobný prieskum inžinierskogeologických pomerov pre tunel Poľana. Prieskumná štôľňa mala po vyrazení a jej stavebnej úprave slúžiť ako úniková cesta v čase prevádzky polovičného profilu diaľnice. V priebehu projektových prác na celej trase diaľnice v úseku Svrčinovec - Skalité sa rozhodlo,

že dokumentácia, ako aj samotná stavba bude pripravovaná v plnom profile, čím stavba únikovej cesty v trase ľavej tunelovej rúry stratila význam. Stavba prieskumnej štôlne bola po cca 300 m zastavená a financie presunuté do druhej etapy podrobného IG prieskumu pre stavbu diaľnice (tunelov a mostov). Ešte pred začiatkom stavebných prác na prieskumnej štôlni bola trasa ľavej tunelovej rúry (smerovo a najmä výškovo) spresnená (projektantom diaľnice) tak, aby vyhovovala možnosti zriadenia nástupných plôch pred oboma portálmi tunela Poľana. V rámci 0-tej etapy stavby diaľnice bola vybudovaná prístupová komunikácia k portálu so súvisiacimi objektmi, ktorá bude slúžiť aj pri budovaní celého tunela. Ďalej bola vybudovaná spevnená plocha pre zariadenie staveniska („stredná“) a všetky objekty zaisťujúce kompletnú starostlivosť o banské vody, vrátane ORL. Všetky tieto objekty budú taktiež slúžiť aj pre budúcu stavbu a prevádzku celého tunela. Momentálne je banské dielo dočasne opustené, ale je trvale sledované monitoringom a strážené nepretržitou službou. Vstup do banského diela je uzatvorený mrežou. Pravidelne je sledované množstvo a kvalita banských vôd a dielo je tiež pravidelne kontrolované banskou záchrannou službou.

#### **Rok 1997:**

Bola spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie na stavbu „Výstavba cesty Skalité - hranica SR/PR“ (spracovateľ Geoconsult,s.r.o., Bratislava) a následne aj dokumentácia pre vykonanie prác (Geoconsult). Časom bola stavba rozostavaná a následne zakonzervovaná.

#### **Rok 1998:**

Technickú štúdiu – Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, úsek Čadca - Čierne, vypracoval: Dopravoprojekt a.s., Bratislava,

Technickú štúdiu – Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, úsek Čierne - Skalité, vypracoval: Dopravoprojekt a.s., Bratislava,

#### **Rok 1999:**

Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie, vypracoval: Enviconsult, s.r.o., Žilina,

Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), vypracoval: Dopravoprojekt a.s., Bratislava,

#### **Rok 2000:**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) na základe správy o hodnotení vplyvov vydalo k navrhovanej činnosti Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto – Skalité záverečné stanovisko zo dňa 3.11.2000, v ktorom bol odporúčaný na realizáciu variant :

A) v km 0,00 – 16,00 a v km 19,00 – 24,50 podľa variantu hodnoteného v správe o hodnotení,

B) pre variantný úsek v km 16,00 -19,00 (Čadca) je možný výber prijateľného variantu (červený, modrý a zelený) až na základe rokovania a dohody medzi navrhovateľom a zástupcami mesta Čadca, s návrhom finančných kompenzácií a eliminačných opatrení,

C) pre variantný úsek v km 24,50 – 33,43 (Čierne – Skalité) bude diaľnica vedená podľa variantu „X“, alebo jeho vhodnej a pre dotknutú obec prijateľnej modifikácie s tým, že v ďalšom stupni projektovej dokumentácie sa vykoná podrobnejšie hodnotenie technických a environmentálnych aspektov s návrhom finančných kompenzácií a eliminačných opatrení.

**Rok 2001:**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvo dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky podpísali dňa 19. júla 2001 v Bielsko-Biala dohodu o zmene Dohody medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvom dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky o určení miesta spojenia plánovanej diaľnice D3 (D18) na slovenskej strane a plánovanej smerovo rozdelenej komunikácie na poľskej strane na slovensko-poľskej štátnej hranici medzi obcami Skalité a Zwardoň a o ich priebehu v pohraničnej oblasti podpísanej v Bratislave dňa 29. novembra 1995. V tejto dohode sa zmluvné strany zaväzujú zabezpečiť výstavbu, aby v úseku Žilina – Żywiec boli do konca roka 2005 vytvorené podmienky na prejazd cestnej nákladnej dopravy bez obmedzenia cez cestný hraničný priechod Skalité – Zwardoň.

**Rok 2002:**

Dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité bola spracovaná v máji 2002 (Dopravoprojekt, a.s.). Dokumentácia bola spracovaná pre plný profil diaľnice.

**Rok 2004:**

Rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité vydala Obec Čierne dňa 20.7.2004 a právoplatným sa stalo dňa 18.10.2004.

**Rok 2007:**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvo dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky podpísali dňa 16. februára 2007 vo Varšave dohodu o zmene Dohody zo dňa 29. novembra 1995 a zo dňa 19. júla 2001.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a Ministerstvo dopravy a morského hospodárstva Poľskej republiky (ďalej len zmluvné strany), s cieľom vytvorenia podmienok na vykonávanie nákladnej dopravy bez obmedzenia na trase Žilina – Żywiec cez cestný hraničný priechod Skalité – Zwardoň, sa dohodli takto: Zmluvné strany sa zaväzujú zorganizovať takú výstavbu, aby boli vytvorené podmienky pre nákladnú dopravu bez obmedzenia cez cestný hraničný priechod Skalité – Zwardoň, v termínoch určených pre dané úseky. Na úseku Čadca – Żywiec do konca roku 2011 a na úseku Žilina – Čadca do konca roku 2014“.

Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, bola spracovaná v novembri 2007 (Alfa 04, a.s.). Dokumentácia bola spracovaná pre plný profil diaľnice.

**Rok 2009:**

Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR, Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z., vypracoval Geoconsult, s.r.o., Bratislava,

Oznámenie o upustení od vypracovania správy o hodnotení určeného podľa § 32 odsd.1 zákona na základe prerokovania rozsahu hodnotenia konaného dňa 9.9.2009 na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky v Bratislave, prípis č. 6006/2009-3.4/ml zo dňa 21.9.2009.

Verejné prerokovanie investičného zámeru „Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR“ s obyvateľmi, ktoré sa uskutočnilo v Kultúrnom dome v Skalitom dňa 19.10.2009 (Záznam zo dňa 20.10.2009).

Dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR, bola spracovaná v septembri 2009 (Geoconsult, s.r.o.). Dokumentácia bola spracovaná pre pravý dopravný pás, ktorý vedie popri už zrealizovanom polovičnom profile od hraničného prechodu s Poľskou republikou smerom na Svrčinovec.

#### **Rok 2010:**

Dňa 29.3. 2010 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) na základe správy o hodnotení (zámeru) k navrhovanej činnosti „Diaľnica D3, Skalité – hranica SR/PR“ záverečné stanovisko č. 6006/2009-3.4/ml zo dňa 22.5.2009, v ktorom odporúča na realizáciu variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere, tzn. realizácia investičného zámeru stavby „Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR“ v úseku staničenia km 0,0 (začiatok úseku štátna hranica SR/PR) až km 3,1. Jedná sa o dobudovanie pravého profilu a súvisiacich stavebných objektov diaľnice D3, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe v polovičnom profile.

Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR, bola spracovaná v máji 2010 (Geoconsult, s.r.o.)

Stavebné povolenie stavby Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 20.12.2010 právoplatným sa stalo dňa 21.1.2011.

#### **Rok 2011:**

Rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás vydal Krajský stavebný úrad v Žiline dňa 26.8.2011 a právoplatným sa stalo dňa 5.10.2011

#### **Rok 2012:**

Dňa 4.6. 2012 Štátna ochrana prírody SR (ŠOP SR) vo svojom stanovisku uvádza: Predmetný projekt nezasahuje do chránených vtáčích území ani do území európskeho významu. Preto nepredpokladáme nepriaznivý vplyv na tieto územia, ktoré sa nachádzajú v pomerne veľkej vzdialenosti od navrhovanej trasy stavby. V blízkosti navrhovanej trasy D3 sa nachádzajú lokality, s ktorými ŠOP SR v budúcnosti uvažuje pri rozšírení území sústavy Natura 2000, v zmysle požiadaviek Európskej komisie. Konečné zaradenie týchto území do národného zoznamu území európskeho významu však ešte bude predmetom odborného posúdenia a pripomienkovania dotknutých subjektov. Na základe projektom navrhnutých zmierňujúcich opatrení bola vydaná deklarácia k územiám Natura 2000, v ktorej sa konštatuje, že je nepravdepodobné, aby mal projekt značný vplyv na predmet ochrany v územiach Natura 2000.

### **I.2 Údaje o charaktere navrhovanej činnosti**

- **Navrhovaná činnosť je uvedená v Prílohe I Dohovoru, bod 7.:** Výstavba diaľnic, rýchlostných ciest a diaľkových železničných tratí a letísk s hlavnou rozjazdovou a prístavacou dráhou s dĺžkou 2 100m a viac a preto podlieha povinnému hodnoteniu.
- **Druh činnosti**  
Výstavba a prevádzka diaľnice vrátane jej objektov.

- **Sféra navrhovanej činnosti**

Vybudovanie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s najvyššou úrovňou komfortu, ktorý bude vyhovovať požiadavkám pre medzinárodnú a vnútroštátnu cestnú dopravu.

- **Rozsah navrhovanej činnosti**

**úsek: Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité**

Základné parametre stavby podľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP):

dĺžka trasy	:	12, 282 37 km
kategória diaľnice	:	D 24,5/80
počet mimoúrovňových križovatiek	:	1
počet tunelov	:	2 (tunely Svrčinovec a Poľana)
počet mostných objektov	:	24
počet odpočívadiel	:	2
celkový objem prebytočnej zeminy	:	1 182 603 m <sup>3</sup>

**úsek: Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás**

Základné parametre stavby podľa dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP):

dĺžka trasy	:	3, 175 km
kategória diaľnice	:	D 26,5/100
prepojenie na št. cestu	:	636,82 m
počet úprav poľných ciest	:	6
počet mostných objektov	:	4
celková plocha protihlukových stien	:	4 893,00 m <sup>2</sup>

**Popis navrhovanej činnosti**

Etapa výstavby

Stavba diaľničného úseku D3 Svrčinovec – Skalité začína tesne pred križovatkou Svrčinovec, kde sa napojí na úsek D3 Čadca (Bukov) - Svrčinovec. V križovatke Svrčinovec bude napojená na existujúcu cestnú sieť - cestu I/11 útvarovou križovatkou, v ktorej bude riešené prepojenie križujúcich sa komunikácií vo všetkých smeroch. Za križovatkou vstupuje do tunela Svrčinovec dĺžky cca 435 m. Úsek k nasledujúcemu tunelu Poľana je vedený na svahoch údolia Čierňanky na okraji zástavby obcí Svrčinovec, Čierne a Skalité, pričom v katastri Čierne je diaľnica čiastočne vytlačená až na hrebeň masívu Valy. V celom úseku diaľnica križuje hlboké údolia miestnych tokov - z významnejších sú to Markov potok, Čierny a Gorilov potok, Čadečka a Rieka. V Skalitom do masívu Poľana vstupuje diaľnica tunelom Poľana dĺžky cca 895 m a na konci sa napája na rozostavaný úsek D3 Skalité - hranica SR/PR.

Diaľničný úsek Skalité – hranica SR/PR je v súčasnosti vybudovaný v polovičnom profile kategórie D 26,5/100. Na začiatku úseku sa napojí na úsek diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité. Pravý dopravný pruh bude budovaný v dĺžke 2,925m. Koncový úsek diaľnice D3 je až po hranicu s Poľskou republikou v dĺžke 200m zrealizovaný a od 16.1.2006 odovzdaný do užívania.

Na základe navrhovaného technického riešenia jednotlivých častí stavby predpokladáme nasledujúci postup prác:

- uvoľnenie staveniska (výrub krovia a stromov),
- vytyčenie podzemných inžinierskych sietí a ich vyznačenie v teréne,

- preložky a úpravy inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii s navrhovanými časťami stavby,
- odstránenie humusu z plôch trvalého a dočasného záberu,
- realizácia jednotlivých častí stavby na základe podrobného harmonogramu postupu prác spracovaného zhotoviteľom stavby.

Návrhu konštrukcií vozoviek bola venovaná zvýšená pozornosť. Predovšetkým sa pozornosť sústredila na návrh diaľničnej vozovky, pričom boli zvolené vrstvy vozovky štandardne používané a overené na iných diaľničných stavbách. Pre zjednotenie použitých technologických postupov bola základná diaľničná vozovka navrhnutá aj na vetvách križovatky Svrčinovec a na preložke cesty I/11.

Vozovka bude mať nasledovné zloženie:

- asfaltový koberec mastixový strednozrnný AKMS	40 mm	STN 73 6121
- asfaltový spojovací postrek	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- asfaltový betón veľmi hrubý	ABVH I - modif. 70 mm	STN 73 6121
- asfaltový spojovací postrek	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- obaľované kamenivo hrubozrnné	OKH I 80 mm	STN 73 6121
- asfaltový spojovací postrek	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- stabilizácia cementom	SC I 200 mm	STN 73 6125
- štrkodrvina	ŠD 200 mm	STN 73 6126

**celková hrúbka vozovky 590 mm**

#### Etapu prevádzky

Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité a D3 Skalité hranica SR/PR je zaradená do siete diaľnic a rýchlostných ciest Slovenskej republiky. Jej hlavnou funkciou bude predovšetkým prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru, odľahčenie súčasnej hlavnej severojužnej dopravnej spojnice na území Slovenska medzi hraničnými priechodmi Trstená - Šahy, odľahčenie hraničného priechodu Trstená od nákladnej dopravy a využitie kapacitného hraničného priechodu Skalité.

#### • **Popis účelu a zdôvodnenie navrhovanej činnosti**

Diaľnica D3 a jej časť - úsek Svrčinovec - Skalité – štátna hranica Slovenská republika/ Poľská republika je súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č. VI. : Gdaňsk - Grudziadz /Warszawa - Katowice - Skalité - Čadca - Žilina.

Tento koridor okrem vnútroštátnej prepravy bude zabezpečovať aj tranzitnú medzištátnu prepravu v smere sever - juh s napojením na Poľskú republiku. Hlavnou budovanou komunikáciou stavby bude diaľnica D3, ktorá je navrhnutá v diaľničnom šírkovom usporiadaní D 24,5/80 a v úseku Skalité – hranica SR/PR v kategórii D 26,5/100.

Jej hlavnou funkciou bude predovšetkým prevedenie tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy v severojužnom smere na trase európskeho dopravného koridoru, odľahčenie súčasnej hlavnej severojužnej dopravnej spojnice na území Slovenska medzi hraničnými priechodmi Trstená - Šahy, odľahčenie hraničného priechodu Trstená od nákladnej dopravy a využitie kapacitného hraničného priechodu Skalité.

Výstavbou diaľnice D3 sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť dopravy, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky a zlepšia sa životné podmienky v obciach Svrčinovec, Skalité a Čierne.

### **I.3 Údaje o priestorových a časových hraniciach navrhovanej činnosti**

- **Umiestnenie a popis územia**

Stavba diaľničného úseku sa rozkladá na území Žilinského kraja, v okrese Čadca. V prevažnej miere je navrhovaná na poľnohospodárskej pôde a na lesnom pôdnom fonde. Stavba zasahuje do katastrálnych území obcí: Svrčinovec, Čierne a Skalité. Trasa diaľnice je vedená v členitom území Západných Beskýd s komplikovanými inžinierskogeologickými a hydrogeologickými pomermi. Je osadená na bočných svahoch údolia Čierňanky, neustále pretínaných údoliami bočných prítokov Čierňanky. Technické osadenie líniovej stavby diaľnice v takomto členitom území bolo veľmi zložitá. Ťažko sa hľadal súlad smerového a výškového trasovania s citlivým osadením diela do terénu. Výsledkom tohto hľadania je pozdĺžny profil diaľnice, ktorý je v úsekoch osadených na zemnom telese vedený vo významnej miere v zárezoch. Násypové figúry sa uplatňovali dosť problematicky, nakoľko strmé bočné údolia pred nástupom diaľnice na mostný objekt nedovolili navrhnuť rozsiahlejší násyp. Taktiež umiestnenie násypu na priečných svahoch spôsobuje značné problémy s jeho stabilitou. Napriek tomu je v trase diaľnice navrhnutý značný objem násypových figúr, vo veľkej miere sú to však násypy vystužené, uložené na zazubenom upravenom podloží. Dôsledne sa skúmala aj možnosť rozdielneho výškového vedenia jednotlivých jazdných pásov diaľnice. Po zvážení všetkých negatív a pozitív tohto riešenia bolo od rozdielneho výškového vedenia jazdných pásov upustené.

- **Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti**

Úsek Svrčinovec - Skalité je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný ťah v smere východ - západ. Diaľnica D3 dopĺňa diaľničnú sieť v smere Žilina - Kysucké Nové Mesto - Čadca - Skalité, čím vytvára s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo-južných dopravných osí Slovenska. V celom úseku D3 je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/12, ktoré sú využívané aj tranzitnou medzištátnou prepravou. V sledovanom úseku Svrčinovec - Skalité prechádzajú tieto komunikácie intravilánmi obcí, čo výrazne znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť ich obyvateľov. Obe komunikácie vyúsťujú na hraničných priechodoch - cesta I/11 na priechode Svrčinovec a cesta I/12 na priechode Skalité. Hraničný priechod Skalité, ako aj samotná cesta I/12 nevyhovujú požiadavkám nákladnej dopravy.

Riešením nepriaznivej dopravnej situácie v území je vybudovanie novej súbežnej kapacitnej komunikácie. Diaľnica D3 bude mať význam aj z hľadiska tranzitnej medzištátnej dopravy. Napojením na rozostavaný úsek Skalité - hranica SR/PR a využívaním súvisiaceho hraničného priechodu umožní priechod nákladnej dopravy v smere do Poľska a späť, čím bude odľahčený najbližší hraničný priechod Trstená. Vybudovanie križovatky Svrčinovec umožní sprevádzkovanie aj samotného úseku Svrčinovec - Skalité. V tomto mieste bude vyriešené prepojenie diaľnice a cesty I/11 vo všetkých dopravných smeroch, čím sa v tomto bode vytvorí možnosť prepojenia troch európskych štátov - Poľska, Česka a Slovenska. Táto skutočnosť len podčiarkuje význam diaľnice v tomto území.

- **Časový rámec navrhovanej činnosti (napr. začiatok a trvanie výstavby a prevádzky)**

Začiatok výstavby	: 09/2013
Ukončenie výstavby	: 12/2016
Začiatok prevádzky diaľnice	: 12/2016
Ukončenie prevádzky diaľnice	: nie je definované,



- **Mapy a iné obrazové dokumenty súvisiace s údajmi o navrhovanej činnosti**  
Situácia stavby je v prílohovej časti dokumentu.

#### **I.4 Údaje o predpokladaných dopadoch na životné prostredie a navrhované zmierňujúce opatrenia**

##### **I.4.1 Súčasný stav**

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš, Atlas krajiny SR, 2002) patrí riešené územie do dvoch oblastí – južná časť do oblasti Stredné Beskydy, celku Kysucké Beskydy a podcelku Javorský Beskyd. Severná časť riešeného územia patrí do oblasti Západné Beskydy a celku Jablunkovské medzihorie. Z hľadiska morfológicko-morfometrických typov reliéfu možno riešené územie zaradiť do skupiny silne členitých vrchovín. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje od 440 m n.m. - Svrčinovec až po 675 m n.m. - južné úpätia Poľany (807,5 m n.m.) a Grúňa (772,4 m n.m.) (Jablunkovské medzihorie). Sklonitosť územia je stredná 6-7°, horizontálna členitosť reliéfu je stredná až veľká - 1,75 až 2,5 km/km<sup>2</sup>.

Dotknuté územie je v prevažnej miere evidované ako orná pôda, trvale trávnaté pozemky a lesy. Doterajšie využitie územia je predovšetkým na poľnohospodárske účely a lesné hospodárstvo.

##### **I.4.2 Vplyvy na prírodné prostredie**

V procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (EIA) ako aj na základe výsledkov prieskumných prác realizovaných v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), boli definované vplyvy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

##### **Vplyvy na pôdu**

Hlavný vplyv výstavby diaľnice D3 bude spočívať v zábere poľnohospodárskej pôdy. Vplyvy na pôdu v etape výstavby budú dočasné. Jedná sa o nepredvídané havarijné situácie (únik ropných látok, hydraulických olejov), narušenie pôdnej štruktúry a erózia na svahoch telesa diaľnice.

V etape prevádzky môžeme predpokladať negatívne vplyvy pri náhodných haváriách (únik ropných látok resp. prepravovaného média) a veľmi pomalý kumulatívny účinok na kontamináciu pôd (ukladanie rizikových prvkov z exhalátov do pôdy a jej následné okysľovanie) v tesnej blízkosti diaľnice.

##### **Vplyvy na ovzdušie**

Významným podkladom pri hodnotení ochrany ovzdušia je klasifikácia podmienok distribúcie atmosférických prímiesí, vznikajúcich pri výstavbe a prevádzky diaľnice v prízemnej a spodnej časti hraničnej vrstvy ovzdušia za vybraných, pre rozptyl najtypickejších poveternostných situácií.

Vplyvy na miestnu klímu počas prevádzky diaľnice môžeme hodnotiť ako nevýznamné, charakter miestnej klímy sa pozdĺž línie diaľnice zmení v priemere o 1 až 5%.

Výsledky imisnej štúdie potvrdili, že realizáciou navrhovanej činnosti v hodnotenom území **nedôjde k prekročeniu hygienických limitov** na celom úseku pozdĺž navrhovanej diaľnice. Na existujúcej cestnej sieti po uvedení diaľnice D3 do prevádzky dôjde k výraznému zníženiu množstva produkovaných exhalátov, nakoľko podstatná časť dopravy bude odvedená diaľnicou.

### **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Zraniteľnosť povrchových vôd súvisí najmä s ich otvorenosťou t.j. možnosťou priameho vzniku znečistenia. Za najviac zraniteľné považujeme miesta križovania diaľnice D3 s vodnými tokmi, ktoré ústia do Čierňanky. Voda z vozovky bude odvedená do pozdĺžnych odvodňovacích žľabov, z nich potom prostredníctvom uličných vpustov do diaľničnej kanalizácie. Pred každým mostom bude kanalizácia vybavená odlučovačom ropných látok, v ktorom budú dažďové vody prečistené a zbavené ropných látok a až potom vyústené kanalizačnou stokou do príslušného recipienta.

V etape výstavby diaľnice môže dochádzať k znečisteniu povrchových (aj podzemných) vôd havarijným únikom škodlivých látok pri poruchách alebo haváriách mechanizácie.

Počas prevádzky bude voda z vozovky odvedená do pozdĺžnych odvodňovacích žľabov, z nich potom prostredníctvom uličných vpustov do diaľničnej kanalizácie. Pred každým mostom bude kanalizácia vybavená odlučovačom ropných látok, v ktorom budú dažďové vody prečistené a zbavené ropných látok a až potom vyústené kanalizačnou stokou do príslušného recipienta.

Vzhľadom na charakter hornín budujúcich masívy tunelov, sa nepredpokladá výrazné ovplyvnenie režimu podzemných vôd v okolí diela. Sústredené prítoky do tunelových rúr je možné očakávať v tektonicky porušených zónach.

Kvalitu podzemných vôd môže ovplyvňovať v etape výstavby a prevádzky tieto zdroje kontaminácie:

- splachy z povrchu vozovky,
- splachy odpadových vôd zo zimnej údržby vozovky,
- havarijné úniky nebezpečných látok pri výstavbe a prevádzke na komunikácii,
- úniky znečisťujúcich látok a odpadových vôd zo stavebného dvora a budúcich obslužných zariadení,
- úniky zo skladov a techniky počas výstavby komunikácie

Podľa kategorizácie zraniteľnosti sú podzemné vody ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok v celom úseku komunikácie.

Trvalý pokles hladiny podzemnej vody vplyvom výstavby komunikácie nepredpokladáme.

### **Vplyvy na chránené územia**

Navrhovaná trasa diaľnice D3 priamo nezasahuje do žiadneho chráneného územia, ani ochranného pásma územia osobitne chránených podľa Zákona o ochrane prírody, v trase diaľnice sa nenachádzajú kultúrne pamiatky. Navrhovaná trasa je situovaná v krajine s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z..

### **Vplyvy na územia sústavy Natura 2000**

Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje do území sústavy Natura 2000. V dotknutom území predmetnej stavby bola vykonaná inventarizácia biotopov národného a európskeho významu, ktoré budú priamo zasiahnuté výstavbou diaľnice. V rámci prieskumných prác boli v dotknutom území identifikované nasledovné biotopy národného a európskeho významu:

*Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy-biotop európskeho významu (kód Natura 91E0\*)*

*Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy (91E0\*)*

*Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky - biotop európskeho významu (6510)*

*Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky - biotop národného významu*

*Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach - biotop európskeho významu (6430)*

*Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí - biotop národného významu*

*Ra3 Prechodné rašeliniska a trasoviska - biotop európskeho významu (7140)*

*Br6 Brehové porasty deväťsilov - biotop európskeho významu (6430)*

*Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd - biotop národného významu*

*Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch - biotop národného významu*

#### **I.4.3 Vplyvy na obyvateľstvo**

##### **Požiadavky na demolácie**

Pre stavbu diaľnice bola identifikovaná potreba demolácie jediného objektu. Jedná sa o rodinný dom s. č. 335 v k.ú. Svrčinovec. Hoci táto nehnuteľnosť priamo neprekáža výstavbe, bude prístup k nej po dobudovaní vetvy „A“ križovatky Svrčinovec znemožnený. Taktiež by vetva „A“ bola v tesnej blízkosti okien druhého podlažia rodinného domu. Túto nehnuteľnosť nie je nevyhnutné zbúrať hneď pred výstavbou, môže slúžiť ako zariadenie staveniska pre dodávateľa stavby. Po ukončení výstavby je na rozhodnutí obstarávateľa stavby, ako s uvedenou nehnuteľnosťou naloží.

Stavba diaľnice D3 v úseku Skalité – hranica SR/PR si vyžiada demoláciu drevenice na kamenných základoch s popisným číslom 251, ktorá je využívaná na rekreáciu a dom s popisným číslom 249.

##### **Vplyv hluku na obyvateľstvo**

V súčasnosti je jestvujúca cesta I/11 a I/12 situovaná priamo cez zastavané územie obcí Svrčinovec, Čierne a Skalité, v ktorých je obojstranná obytná zástavba v blízkosti cesty. Tento stav spôsobuje, že dochádza k prekročeniu hygienických limitov hladín hluku v denných aj v nočných hodinách.

Z hľadiska hlukovej záťaže obyvateľstva bude diaľnica D3 prínosom pre obyvateľov žijúcich v obciach Svrčinovec, Čierne a Skalité, ktorí bývajú v okolí cesty I/11 a I/12. Pre obyvateľov obce Svrčinovec bývajúcich v okolí cesty I/11 dôjde k miernemu zlepšeniu oproti súčasnému stavu (zníženie hluku do 2 dB). Výnimkou bude zástavba na výjazde z obce Svrčinovec v smere na Českú republiku. Tu je potrebné realizovať protihlukové opatrenia na vetve A1 a diaľnici D3 tak, aby nedošlo k zhoršeniu súčasnej situácie.

Protihlukové opatrenia na stavbe diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité sú navrhnuté v nasledovných úsekoch:

- km 0,025 - 0,040 vetvy A1,
- km 0,040 - 0,120 vetvy A1,
- km 0,120 - 0,140 vetvy A1,
- km 21,900 - 22,200 diaľnice D3,
- km 0,200 - 0,350 vetvy A1,
- km 0,350 - 0,580 vetvy A1,
- km 23,700 - 23,809 diaľnice D3,
- km 23,809 - 24,170 diaľnice D3,

Prípadné použitie betónových zvodidiel v bočnej polohe diaľnice D3 vo väčšom rozsahu, ako je uvedené v hlukovej štúdii, bude závislé od návrhu projektanta cestárskej časti projektovej dokumentácie. V prípade ich umiestnenia na strane D3 k blízkej zástavbe budú aj tieto betónové zvodidlá plniť funkciu nízkej protihlukovej bariéry.

V blízkosti križovatky Svrčinovec hluková štúdia odporúča realizovať fasádne úpravy na zástavbe 19-tich rodinných domov. Tieto budú realizované na prilahlých fasádach k ceste I/11 a k diaľnici D3 až po uvedení stavby do prevádzky v prípade, že aj monitoring hluku preukáže ich opodstatnenie.

Hluková štúdia pre úsek diaľnice D3 Skalité – hranica SR/PR, navrhuje protihlukové clony v týchto úsekoch :

PHS 1	0,720 – 1,000	vľavo
PHS 2*	1,220 – 1,420	vľavo
PHS 3*	1,420 – 1,500	vľavo
PHS 4	1,630 – 1,780	vpravo
PHS 5	1,660 – 1,800	vľavo
PHS 6	2,200 – 2,300	vpravo
PHS 7*	2,240 – 2,520	vľavo
PHS 8	2,780 – 2,880	vpravo
PHS 9*	2,700 – 3,100	vľavo

Clony označené \* sú už vybudované.

#### **Vplyv emisií na obyvateľstvo**

Výsledky emisnej štúdie potvrdili, že vybudovaním diaľnice D3, **nebudú v roku 2025 prekračovať priemerné ročné hodnoty NO<sub>2</sub> , SO<sub>2</sub> , C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, NO<sub>x</sub> , CO a PM<sub>10</sub> povolené limity.**

#### **Vplyvy na bezpečnosť obyvateľstva a kvalitu bývania**

Presmerovaním tranzitnej dopravy mimo intravilán dotknutých obcí sa výrazne zníži dopravná záťaž v obciach. Zvýši sa bezpečnosť chodcov a cyklistov, zníži sa hluková a emisná záťaž v centrálnych častiach obcí, čo sa sekundárne prejaví vo zvýšení kvality životného prostredia a znížení stresu z dopravy.

#### **I.4.4 Vstupy (pôda, voda, suroviny, zdroje energie);**

##### **Záber pozemkov :**

Trasa rýchlostnej cesty je vedená cez poľnohospodársky pôdny fond (PPF) a lesný pôdny fond (LPF). V katastri nehnuteľností je územie evidované ako orná pôda, trvalý trávny porast, les a ostatná plocha.

*Trvalý záber pozemkov podľa katastrálnych území:*

<b>katastrálne územie</b>	<b>trvalý záber pozemkov (ha)</b>	<b>dočasný záber pozemkov (ha)</b>
Svrčinovec	16,6718	8,1604
Čierne	41,9929	18,8302
Skalité	31,6749	15,3176
<b>spolu</b>	<b>90,3396</b>	<b>42,3082</b>

##### **Požiadavky na výrub drevín :**

Na základe vykonanej inventarizácie drevín rastúcich mimo lesa, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z., je potrebné odstrániť v koridore predmetnej stavby 1 536 kusov stromov a 12 185 m<sup>2</sup> kríkov. Ich celková spoločenská hodnota predstavuje 1 078 434,73,- €.

Požiadavky na výrub drevín podľa katastrálnych území:

katastrálne územie	počet stromov (kusy)	plocha krovia (m <sup>2</sup> )	spoločenská hodnota
Svrčinovec	416	3 800	288 575,98€
Čierne	437	6 365	291 191,98€
Skalité	683	4 025	498 666,77€
<b>spolu</b>	<b>1 536</b>	<b>12 185</b>	<b>1 078 434,73€</b>

Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice budú vysadené kroviny a stromy v rámci vegetačných úprav.

#### I.4.5 Výstupy (napr. množstvá a druhy: emisií do atmosféry, úniky do vodného systému, odpady)

Z hľadiska **zaťaženia emisiami** na základe výpočtov v časovom horizonte roku 2025 nebude dochádzať k prekročeniu príslušných imisných limitov pre oxid uhoľnatý a vplyv na kvalitu životného prostredia môžeme hodnotiť ako podlimitný.

##### **Bilancia vody, zemný plyn, verejná kanalizácia v etape prevádzky**

Navrhovaná trasa diaľnice D3 nebude potrebovať pre svoju prevádzku zásobovanie vodou, zemným plynom, ani napojenie na verejnú kanalizáciu.

##### **Elektrické a vodovodné rozvody**

V rámci stavby diaľnice D3 je potrebné zabezpečiť elektrickú energiu pre informačný systém diaľnice (ISD). Ďalšie požiadavky na zabezpečenie elektrickej energie sú pre tunelové objekty a obojstranné odpočívadlo Čierne.

K tunelom budú vedené samostatné elektrické a vodovodné prípojky.

Odpočívadlá Čierne budú vybavené samostatnou VN 22 kV prípojkou, vodovodnou prípojkou a telefónnou prípojkou. Rozvádzanie týchto médií je zabezpečené už priamo v objektoch odpočívadiel.

Spotreba vody pre hygienické, sociálne a požiarne účely na každom odpočívadle bude:

$$Q_p = 4\,500 \text{ l/deň}$$

$$Q_{rok} = 1\,643 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{pož} = 2 \text{ l/s}$$

Telefónna prípojka sa vybuduje z existujúceho sieťového rozvádzača SR4 umiestneného v obci Čierne. Kábelová desať párová prípojka bude ukončená na objekte vybavenosti odpočívadla.

##### **Odpady a spôsob nakladania s odpadmi**

**V etape výstavby** vzniknú tieto významnejšie druhy odpadov:

- skupina: 02 01 07; druh: odpady z lesného hospodárstva; kategória: O;
- skupina: 17 01 01; druh: betón; kategória: O;
- skupina: 17 04 05; druh: železo a oceľ; kategória: O;
- skupina: 17 05 06; druh: výkopová zemina iná ako 17 05 05; kategória: O;

**Počas prevádzky** diaľnice budú vznikať odpady pri údržbe a oprave komunikácie – bitúmenové zmesi z obrusnej vrstvy vrchnej časti vozovky, pri starostlivosti o dopravné značenie – odpadové farby a laky a ich obaly, z odstraňovania následkov prípadných havárií (výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky, absorpčné materiály a pod.), z čistenia

lapačov olejov, drevo z údržby vegetačnej zelene. Spôsob a nakladanie s odpadmi počas prevádzky bude stanovený v manuáloch užívania verejnej práce.

#### **I.4.6 Dostupné údaje o možných významných cezhraničných dopadoch na životné prostredie navrhovanej činnosti**

Na konci úseku bude diaľnica D3 napojená v mieste hraničného priechodu SR/PR na rýchlostnú cestu S69 v smere na Bialsko-Biala v Poľskej republike.

Môžeme očakávať, že vplyvy hlukovej a emisnej záťaže identifikované na slovenskej strane a vplyvy na živú a neživú prírodu budú podobného charakteru aj na poľskej strane. Iné významné cezhraničné dopady na životné prostredie sa nepredpokladajú.

Predpokladáme, že na poľskej strane sa vykonalo posudzovanie vplyvov cesty S69 ktoré identifikovalo vplyvy na životné prostredie a navrhlo opatrenia na elimináciu, resp. zmiernenie negatívnych účinkov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v intenciách platnej národnej legislatívy.

#### **I.4.7 Navrhované zmierňujúce opatrenia**

##### **Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd**

Diaľnica D3 bude mať zabezpečené odvedenie zrážkových povrchových vôd pomocou diaľničnej kanalizácie. Zrážková voda zachytená systémom diaľničnej kanalizácie bude pred vyústením prečistená v odlučovačoch ropných látok so sedimentačnou časťou. Kanalizácia s odlučovačmi ropných látok umožní uzatvorenie a zachytenie prípadných nebezpečných látok, ktoré sa dostali z povrchu vozovky do diaľničnej kanalizácie napr. v prípade dopravnej nehody. Tieto zachytené látky budú vyčerpané z odlučovačov ropných látok a kanalizácie a likvidované v zmysle zákona o odpadoch. Vyústenie zrážkových vôd je navrhované do príslušných vodných tokov.

##### **Protihlukové opatrenia**

Z výsledkov hlukovej štúdie vyplýva, že v dotknutom území budú navrhnuté protihlukové steny:

úsek Svrčinovec – Skalité : betónové zvodidlá výšky 1,0-1,2m – dĺžky 955m,  
- protihlukové steny výšky 2,0 až 3,0 m – dĺžky 310m,  
- fasádne úpravy na 19-tich rodinných domoch vo Svrčínovci,  
úsek Skalité – hranica SR/PR : protihlukové steny výšky 2,5 až 4 m a dĺžky 1 730 m.

##### **Opatrenia na ochranu prírody a krajiny**

K opatreniam na ochranu prírody a krajiny môžeme zaradiť:

- brehové porasty navrhnuté na výrub v mieste kríženia mostných objektov s tokmi budú zasiahnuté iba v nevyhnutnom rozsahu, a to iba v šírke diaľnice a jej ochranného pásu a v priestore úpravy vodných tokov,
- počas výstavby oplotením chrániť miesta genofondových plôch,
- vykonať kompenzačné opatrenia za záber biotopov európskeho a národného významu,
- v programe monitoringu riešiť kvalitatívne a kvantitatívne zmeny v zložení vegetácie v stanovených transektoch, sledovať mortalitu zveri a základe jej vyhodnotenia realizovať účinné technické opatrenia.

## **I.5 Meno, adresa a telefónne číslo navrhovateľa**

### **Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:**

Ing. Viktória Chomová  
investičná riaditeľka a podpredsedníčka predstavenstva,  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311300, fax.: 02/58311705, e-mail: [viktoria.chomova@ndsas.sk](mailto:viktoria.chomova@ndsas.sk)

### **Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:**

Ing. Anna Holásková  
vedúca odboru investičnej prípravy diaľnic a rýchlostných ciest  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311315, fax.: 02/58311720, e-mail: [anna.holaskova@ndsas.sk](mailto:anna.holaskova@ndsas.sk)

Ing. Daniela Okuliarová  
vedúca oddelenia predinvestičnej prípravy diaľnic  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311344, fax.: 02/58311720, e-mail: [daniela.okuliarova@ndsas.sk](mailto:daniela.okuliarova@ndsas.sk)

Ing. Radoslava Rajská  
špecialista investičnej prípravy diaľnic  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311349, fax.: 02/58311720, e-mail: [radoslava.rajska@ndsas.sk](mailto:radoslava.rajska@ndsas.sk)

## **I.6. EIA dokumentácia a súpis dopadov na životné prostredie (Správa o hodnotení)**

Správu o hodnotení vplyvov na životné prostredie "Diaľnice D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité" podľa zákona č. 127/94 Z. z., vypracoval: Enviconsult s.r.o., Žilina, máj 1999.

Ministerstvo životného prostredia (MŽP) SR na základe správy o hodnotení vplyvov vydalo k navrhovanej činnosti "Diaľnice D18 Kysucké Nové mesto - Skalité", záverečné stanovisko č. 9716/04-1.12 zo dňa 3.11.2000.

Pre úsek „Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR“ spracoval Geoconsult s.r.o. v júni 2009 Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe zámeru vydalo k navrhovanej činnosti "Diaľnice D3 3 Skalité – hranica SR/PR", záverečné stanovisko č. 6006/2009-3.4/ml zo dňa 2.2.2010.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona 24/2006 Z.z. bolo vypracované v septembri 2012. Následne bolo predložené na Ministerstvo životného prostredia SR dňa 28.9.2012. Dňa 29.10.2012 vydalo MŽP rozhodnutie, že zmeny na stavbe nepodliehajú ďalšiemu posudzovaniu podľa § 18, odst. 4 zákona.

Vplyvy na životné prostredie identifikované v EIA a aktualizované na základe výsledkov ďalších prieskumných prác vykonaných v DÚR a v DSP sú uvedené v kapitole I.4.

Dokumentácia EIA nie je súčasťou oznámenia.

## **II. Kontaktné údaje**

### **II.1 Kontaktné údaje orgánu zodpovedného za koordináciu činností súvisiacich s EIA na Poľskej strane**

Ms. Katarzyna TWARDOWSKA  
Deputy Director, Department of Environmental Impact Assessment  
General Directorate for Environmental Protection  
Wawelska St. 52/54  
00-922 WARSAW  
Telephone: + 48 22 579 2105  
Fax: + 48 22 579 2126  
E-mail: katarzyna.twardowska(at)gdos.gov.pl  
cc:Ms.Paulina FILIPIAK  
Expert, Department of Environmental Impact Assessment  
Telephone: +48225792146  
E-mail: paulina.filipiak(at)gdos.gov.pl

### **II.2 Kontaktné údaje strany pôvodu**

#### **Kontaktné údaje orgánu zodpovedného za koordináciu činností súvisiacich s EIA:**

RNDr. Gabriel Nižňanský  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
Odbor environmentálneho posudzovania  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika  
tel. +421 905 680873, e-mail : [gabriel.niznansky@enviro.gov.sk](mailto:gabriel.niznansky@enviro.gov.sk)

#### **Kontaktné údaje rezortného orgánu**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika  
Tel.: +421 2/ 5949 4111

## **III. Údaje o procese EIA v krajine, kde je navrhovaná činnosť umiestnená**

Správu o hodnotení vplyvov na životné prostredie "Diaľnice D18 Kysucké Nové mesto - Skalité" podľa zákona č. 127/94 Z. z., vypracoval: Enviconsult s.r.o., Žilina, máj 1999.

Ministerstvo životného prostredia (MŽP) SR na základe správy o hodnotení vplyvov vydalo k navrhovanej činnosti "Diaľnice D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité", záverečné stanovisko č. 9716/04-1.12 zo dňa 3.11.2000.

V procese EIA bola stavba diaľnice D18 (D3) Kysucké Nové Mesto - Skalité v úseku Svrčinovec – Skalité porovnávaná v dvoch variantných riešeniach .

- **variant I** - pôvodný
- **variant X** – navrhovaný obyvateľmi obce Čierne

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov činnosti na životné prostredie správa o hodnotení odporúčala na realizáciu ako výhodnejší variant I.

Ministerstvo životného prostredia (MŽP) SR na základe správy o hodnotení vplyvov vydalo k navrhovanej činnosti "Diaľnice D18 Kysucké Nové Mesto - Skalité", záverečné stanovisko č.



9716/04-1.12 zo dňa 3.11.2000, kde pre variantný úsek v km 24,50 – 33,43 (Čierne – Skalité) odporúča vedenie diaľnice podľa **variantu X**, alebo jeho vhodnej a pre dotknutú obec prijateľnej modifikácie.

Z posúdenia činnosti vyplýva, že dôvodom kladného záverečného stanoviska odporúčaného variantu je akceptovateľný dopad činnosti na životné prostredie a možnosť vykompenzovania ujmy, ktorú výstavba a prevádzka cesty prinesie. Je však nevyhnutné, aby boli dodržané všetky podmienky pre realizáciu stavby uvedené v tomto stanovisku.

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 25 písomných stanovísk dotknutých orgánov, petičného výboru a občanov. V niektorých stanoviskách boli požiadavky, ktoré sa premietli do podmienok záverečného stanoviska.

Pre úsek „Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR“ spracoval Geoconsult s.r.o. v júni 2009 Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Zámer bol predložený v jednom variantnom riešení a porovnávaný bol so súčasným stavom. Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov činnosti na životné prostredie zámer odporúča na realizáciu **navrhovaný variant**.

Ministerstvo životného prostredia SR na základe zámeru vydalo k navrhovanej činnosti "Diaľnice D3 3 Skalité – hranica SR/PR", záverečné stanovisko č. 6006/2009-3.4/ml zo dňa 2.2.2010, v ktorom odporúča na realizáciu variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere.

K predmetnému zámeru bolo na MŽP SR doručených 12 písomných stanovísk dotknutých orgánov. Žiadny z pripomienkujúcich nezamietol navrhovanú činnosť, avšak v niektorých stanoviskách boli požiadavky, ktoré sa premietli do podmienok záverečného stanoviska.

#### **IV. Údaje o procese účasti verejnosti**

##### **Diaľnica D18 (3) Kysucké Nové Mesto – Skalité**

Verejné prerokovania Správy o hodnotení navrhovanej činnosti v úseku D3 Svrčinovec – Skalité boli realizované v jednotlivých obciach v dňoch 7.-8.9. 1999. V záverečnom stanovisku nie je uvedený počet zúčastnených občanov a počet diskutujúcich.

- 7.9.1999 – obec Svrčinovec
- 8.9.1999 – obec Čierne
- 7.9.1999 – obec Skalité

##### **Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR**

Verejné prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) navrhovanej činnosti bolo zvolané na 19.10.2009 v Skalitom. Verejného prerokovania sa okrem zástupcov navrhovateľa a zástupcu obecného úradu Skalité zúčastnili aj dvaja (2) občania. V diskusii bola položená len jedna otázka, týkajúca sa zahájenia výstavby navrhovanej činnosti.

#### **V. Termín žiadosti o odpoveď**

Termín žiadosti o odpoveď: 6 týždňov od doručenia oznámenia.